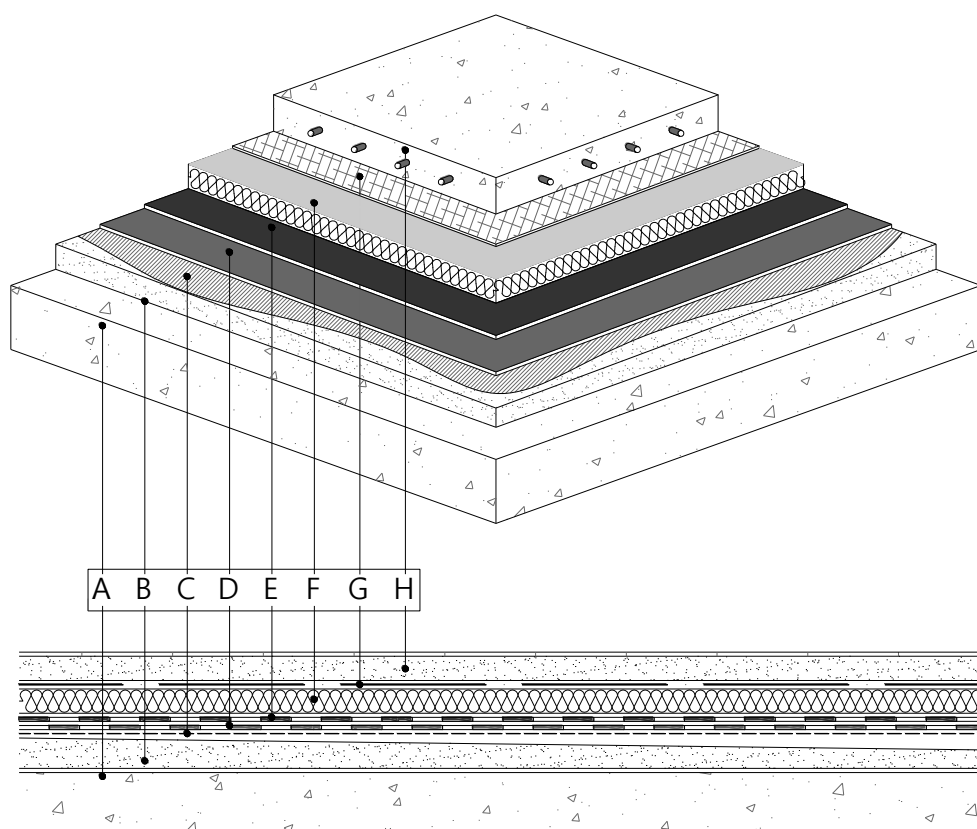




3.6. COBERTURAS ACESSÍVEIS À CIRCULAÇÃO E PERMANÊNCIA DE VEÍCULOS
3.6.2. SOLUÇÃO COM ISOLAMENTO TÉRMICO | COBERTURA INVERTIDA | SISTEMA ADERIDO
CAMADA DE DESGASTE EM BETÃO ARMADO



- A.** Suporte
- B.** Camada de forma – Pendentes e regularização
- C.** Emulsão betuminosa aplicada como primário de impermeabilização, **IMPERKOTE F**
- D.** Membrana de impermeabilização em betume plastómero APP com 4 Kg/m² e armadura de poliéster, protegida a polietileno em ambas as faces, **POLYSTER 40**
- E.** Membrana de impermeabilização em betume plastómero APP com 4 Kg/m² e armadura de poliéster, protegida a polietileno em ambas as faces, **POLYSTER 40 T**
- F.** Isolamento térmico em placas de poliestireno extrudido, tipo **IFOAM PARKING 500** ou **IFOAM PARKING 700**
- G.** Manta geotêxtil de fibras sintéticas com 200 g/m² como camada separadora, **IMPERSEP 200**
- H.** Camada de desgaste em betão armado

NOTA: Membranas de impermeabilização produzidas com betume modificado com polímeros plastómeros APP, resinas e "filler". Consultar fichas técnicas e documentos de aplicação – DA's - concedidos pelo LNEC.

